

Prot. n° **ANSF 08549/12**

Firenze 07-11-2012

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

Direzione Tecnica

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

IMPRESE FERROVIARIE

(elenco allegato)

Loro Sedi

COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO

S.M. Uff. Movimenti e Trasporti

Viale castro Pretorio, 123

00185 Roma

VERIFICATORI INDIPENDENTI DI SICUREZZA

(elenco allegato)

Loro Sedi

CENTRI DI FORMAZIONE ACCREDITATI

(elenco allegato)

Loro Sedi

FERROVIE NORD S.p.A.

Piazzale Cadorna, 14

20123 Milano

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i
sistemi informativi e statistici**

Direzione Generale per il trasporto Ferroviario

Via Caraci 36

00157 Roma

Direzione generale per le Investigazioni ferroviarie

Via Caraci 36

00157 Roma

ASSOCIAZIONI DI SETTORE

(elenco allegato)

Loro Sedi

ORGANIZZAZIONI SINDACALI

(elenco allegato)

Loro Sedi

**OGGETTO: Introduzione principi decreto 4/2012 su attraversamento Passaggi a Livello e
superamento permissivi disposti a via impedita.**

Ai sensi del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162 e del decreto di questa Agenzia n. 1/2009 del 06 aprile 2009, i quali, tra l'altro, hanno l'obiettivo del mantenimento e, ove ragionevolmente praticabile, del costante miglioramento della sicurezza del sistema ferroviario italiano, nelle more dell'entrata in vigore del decreto n. 4/2012 del 09 agosto 2012 di questa Agenzia medesima, fissata per il 1° gennaio 2013, si dispone che:

- l'agente di condotta deve segnalare immediatamente al regolatore della circolazione di giurisdizione (DCO/DM/DPC) l'arresto del treno:
 - ai segnali permissivi di BA disposti a via impedita,
 - ai segnali di prima categoria disposti a via impedita che hanno anche la funzione di protezione dei PL con barriere,
 - ai segnali di protezione propria dei PL con barriere disposti a via impedita,

- ai segnali di protezione propria dei PL senza barriere anormalmente spenti;
- ogni qualvolta, per guasto o altra causa, i dispositivi che inibiscono il transito lato strada (barriere, semibarriere, segnali luminosi e acustici, ecc.) non vengono attivati, i PL possono essere impegnati dai treni solo dopo che il regolatore della circolazione (DCO/DM/DPC) abbia messo in atto, in relazione alle caratteristiche del PL, dei convogli e alle condizioni ambientali, i provvedimenti cautelativi (utilizzo di dispositivi alternativi, modalità di attraversamento, ecc.) che assicurino l'assenza dei transiti lato strada fintanto che il treno non venga percepito come ostacolo dagli utenti della strada;
- il superamento di un segnale permissivo disposto a via impedita potrà essere autorizzato dal regolatore della circolazione di giurisdizione solo dopo aver accertato che il treno precedente a quello fermo al segnale permissivo abbia superato il tratto di linea protetto dal segnale permissivo medesimo;
- qualora in assenza di autorizzazione al movimento concessa dal sistema di segnalamento l'agente di condotta non possa mettersi in contatto con il regolatore della circolazione di giurisdizione, la circolazione dei treni deve essere sospesa.

Tenuto conto che, ai sensi della nota di questa Agenzia prot. ANSF 02105/11 del 04/04/2011 i testi normativi non vengono modificati, quanto sopra deve essere disciplinato con disposizioni e prescrizioni di esercizio da codesto Gestore per ciò che riguarda la gestione dei propri processi interni e dei processi di interfaccia con le Imprese ferroviarie e da codeste Imprese ferroviarie per ciò che riguarda la gestione dei propri processi interni.

Codesto Gestore e codeste Imprese ferroviarie dovranno attivare tali provvedimenti nei tempi strettamente necessari:

- all'emanazione delle citate Disposizioni e Prescrizioni di esercizio;
 - alla istruzione del dipendente personale interessato,
- e comunque non oltre il 31/12/2012.

Il provvedimento in oggetto ha ricadute:

- sul Regolamento per la Circolazione dei Treni: agli artt. 6, 21, 25 e all'allegato III parte B (Moduli di prescrizione) per ciò che riguarda la marcia a vista sui PL e all'art. 21 per ciò che riguarda i segnali permissivi;
- sul Regolamento sui Segnali: agli artt. 48, 48ter, 53 e 53bis per ciò che riguarda la marcia a vista sui PL e all'art. 48 per ciò che riguarda i segnali permissivi;
- sull'Istruzione per l'Esercizio dei Passaggi a Livello: agli artt. 6, 7, 8, 11, 12 e 15;
- sull'Istruzione per il servizio del Personale di Condotta delle Locomotive: agli artt. 20, 37bis, 37ter, 42 e agli allegati IV e VIII (Moduli di prescrizione);
- sull'Istruzione per il Servizio del Personale di Accompagnamento dei Treni: all'Allegato 1 artt. 10, 21, 23 e all'Allegati 2 art. 7 (Moduli di prescrizione);
- sulle Disposizioni per l'Esercizio in Telecomando: all'art. 24 e all'allegato 1 (Moduli di prescrizione);
- sulle Disposizioni per l'Esercizio delle Linee Banalizzate: agli artt. 2, 3 e 4;
- sulle Istruzioni per l'Esercizio in Telecomando ad uso del personale dei treni: ai punti 1.6.4ter, 1.6.13 e all'allegato 1 (Moduli di prescrizione);
- sulle Istruzioni per l'Esercizio delle Linee Banalizzate ad uso del personale dei treni: all'art. 1;
- sulle Istruzioni per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico Parte III (BA): all'art. 3 e all'allegato 2 (Moduli di prescrizione);
- sulle Istruzioni per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico Parte V (Bca) Sezione I: agli artt. 1bis, 7 e all'allegato 1 (Moduli di prescrizione);
- sulle Istruzioni per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico Parte V (Bca) Sezione II: agli artt. 1, 6, 9, 13 e all'allegato 1 (Moduli di prescrizione);

- sulle Norme per l'Esercizio delle Apparecchiature Tecnologiche: alla Parte Prima, Sezione I, punti 5.3.1, 5.3.4 e 5.3.4bis, alla Sezione III, punto 18.7 e alla Sezione IV punti 18.8.1.1 e 18.8.1.2.

Il Direttore
Ing. Alberto Chiavelli

